

Le développement du fret reste encore difficile sur le Canal latéral



NAVIGATION. Aujourd'hui, le Canal latéral à la Loire est avant tout tourné vers la plaisance (ici un transport de sable en 2015). Photo d'archives

Le Canal latéral à la Loire attire aujourd'hui, surtout, les plaisanciers. Mais le fret apparaît néanmoins comme un enjeu important.

« C'est très compliqué », a indiqué Déborah Perrot, directrice de l'unité territoriale d'itinéraire Val de Loire. Une contrainte technique pose problème, en effet : la profondeur de la voie d'eau. Elle se trouve diminuée par

les dépôts de sédiments. « Il y a des soucis d'enfoncement. Cela limite les capacités de chargement de certaines péniches. »

Le dragage peut être une solution aux problèmes de profondeurs. Mais sa mise en œuvre est complexe. « Les sédiments sont considérés comme des déchets », a souligné la cadre de VNF. Et ne peuvent donc être déposés n'importe où. Des opérations devraient être menées, sur le bief de Bannay, notamment. « Nous allons cibler les endroits où il y a les plus fortes contraintes. »

Un travail avec les transporteurs

Pourtant, des besoins ont été identifiés localement en termes de transports par eau. « Nous avons été contactés par les Carrières Agrégats du Centre et approchés par la cimenterie de Beffes. Mais il y avait les problèmes d'enfoncement qui freinaient. »

Une réflexion est, néanmoins, menée. « Il faudrait des moyens et notre but est d'aller chercher des cofinancements. Il faut être en lien avec les régions. Avec une fédération regroupant les transporteurs de fret fluviaux, nous travaillons, également, sur l'avenir et la forme de la cale. Elle est variable, selon les péniches et, si elle est ronde, le bateau pourra davantage passer dans le canal. Mais seuls, on n'y arrivera pas, il faut œuvrer ensemble. »

